

# Liityntäpysäköintiä mökkimatkoilla?

Tuula Pihkala, projektipäällikkö

Laiturilla-foorumi 22.3.2023

ETVA – Etelä-Savon vapaa-ajan asumiseen liittyvän kestävä liikumisen selvittäminen, edistäminen ja ohjaaminen -hanke

MIKSEI MIKKELI



Etelä-Savon  
maakuntaliitto

# Sisältö

1. Taustaa
2. Vapaa-ajan asumiseen liittyvän liityntäpysäköinnin idea ja mahdollisuudet
3. Keskustelua



# Taustaa 1/3

- Mökkeily on hyvin henkilöautoriippuvaista
  - Vapaa-ajanasuntojen sijainti vs. joukkoliikenneyhteydet
  - Noin 10 % henkilöautosuoritteesta liittyy vapaa-ajan asumiseen
- Etelä-Savon vapaa-ajanasukkaista suuri osa asuu maakunnan ulkopuolella
  - Suurimpia lähtöalueita ovat Helsinki, Espoo ja Vantaa
  - Heidän mökkimatkinsa on pidempi kuin keskimäärin valtakunnassa, 167 km (kaikkien mökkimatkojen keskiarvo 92 km)
  - Mökkimatkat ovat pidentyneet kaupungistumisen myötä
- Merkityksellistä on, miten paljon aikaa mökillä vietetään kerrallaan → viipymän pituus vs. edestakaisin kulkeminen
  - Vapaa-ajanasuntoa käytetään keskimäärin 103 vrk vuodessa
- Monipaikkainen elämäntapa on todennäköisesti suosittua jatkossakin, aikaa halutaan jakaa kaupungin ja maaseudun välillä

# Taustaa 2/3

- **Strategiapaperit: miten vapaa-ajan asumisen liikennepäästöjä voisi vähentää**
  - Vapaa-ajan asukkaiden liiton ilmastonmuutosohjelma (2019)
    - Joukkoliikenteen kehittäminen vapaa-ajan asumisen tarpeet huomioiden
    - Auton omistamisen uudet mallit, esim. yhteiskäyttöautot, vuokra-autot
    - Kimppakyydit mökille
  - Mikkelin ilmasto-ohjelma 2021–2031
    - Jakamistalouden mahdollisuudet
    - Julkiseen liikenteeseen ja taajamien palveluihin tukeutuva vapaa-ajan asuminen
    - Palvelujen kehittäminen niin, että autoa tarvitaan aiempaa vähemmän
  - Etelä-Savon maakuntaliiton raportti: Etelä-Savon vapaa-ajan asuntoihin liittyvä liikkuminen ja sen vähäpäästöisyyden edistäminen (2021)
    - Liikkumisen peruspalvelujen turvaaminen maaseudulla
    - Autojen ja pyörien liityntäpysäköintipaikkojen kehittäminen

# Taustaa 3/3

- Kestävää liikkumista tulisi kehittää kolmen ulottuvuuden kautta: **ekologinen, taloudellinen ja sosiaalinen kestävyys**
  - Ei vain vähäpäästöisen liikkumisen kehittämistä, vaan kokonaisuutena, joka huomioi vaikutukset laajemmin
- Keinoja liikkumisen kestävyuden lisäämiseen on monia erilaisia. Uusiakin ideoita tarvitaan – tämä on **yksi** idea.
- Ajatus vapaa-ajan asumiseen liittyvästä liityntäpysäköinnistä on alun perin peräisin eräältä mökkeilijältämme:  
*”Jos olisi mökkipaikkakunnalla sellainen alue, jossa voisi autoa pitää. Tulla siihen junalla ja ajella sitten mökkiseudulla sillä autolla. Kun eihän me Helsingissä autoa tarvita, vaan siellä mökkeillessä vain.”*

# Vapaa-ajan asumiseen liittyvän liityntäpysäköinnin idea ja mahdollisuudet

# Vapaa-ajan asumiseen liittyvä liityntäpysäköinti

ETVA - Etelä-Savon vapaa-ajan asumiseen liittyvän kestävän liikkumisen selvittäminen, edistäminen ja ohjaaminen

KOTI



Matka kotoa mökkiseudulle  
julkisella liikenteellä (juna, bussi)

LIITYNTÄPYSÄKÖINTI  
MÖKKISEUDULLA

(juna-asema tai bussipysäkki)



"Mökkiauto",  
yhteiskäyttöauto jne.



VAPAA-  
AJANASUNTO

LAITURILLA®  
Etelä-Savo – paras mökkiseutu

MIKSEI MIKKELI



# Liityntäpysäköinnin hyödynsaajat

## Matkustajat

- Lisää vaihtoehtoja liikkumiseen
- Vähentää riippuvuutta henkilöautosta ja kotitalouden menoja
- Edistää liikenneturvallisuutta

## Kaupalliset palvelutarjoajat

- Tuo asiakkaita kohteiden lähellä sijaitseviin kauppoihin
- Mahdollistaa liikenteen palvelujen kehittämistä
- Joukkoliikenneyhteistyö edistää kaupallisen yrityksen vihreitä arvoja

## Joukkoliikenteen liikennöitsijät

- Parantaa vuorojen saavutettavuutta
- Lisää asiakaskokemuksen mielekkyyttä
- Kasvattaa asiakaspotentiaalia

## Kunnat

- Edistää saavutettavuutta, elinvoimaisuutta, vähähiilisiä matkaketjuja ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä
- Tukee kohdeympäristöjen maankäytön kehittämistä etenkin asemanseuduilla
- Vähentää ajoneuvoliikenteen ruuhkia, etenkin lähtöpäässä Etelä-Suomessa

## Joukkoliikenteen viranomaiset

- Mahdollistaa liikenteen palvelujen kehittämistä
- Lisää joukkoliikenteen kilpailukykyä
- Täydentää ja kehittää joukkoliikennejärjestelmää

## Valtio

- Edistää ilmasto- ja ympäristötavoitteita
- Parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä
- Autoliikenteen väheneminen vähentää investointitarvetta liikenneinfraan

Lähteet: Liikennevirasto 2018; Keski-Suomen liityntäpysäköintistrategia 2021





# Huomioitavaa

- Liityntäpysäköinnin tulee tukea **ylimaakunnallista** liikkumista. Sujuva ja nopea maakuntarajat ylittävä liikkuminen lisää alueiden saavutettavuutta, elinvoimaa ja kilpailukykyä.
- Kehittäminen **asiakslähtöisesti** sekä **yhteistyössä** julkisten ja yksityisten toimijoiden kanssa.
- **Toimivuuden ratkaisee kokonaisuus:** panostusta tarvitaan mm. joukkoliikenteeseen, kulkuyhteyksiin, informaatioon ja saavutettavuuteen.
- Laadukkaalla liityntäpysäköinnillä voidaan kasvattaa **joukkoliikenteen potentiaalista asiakasmäärää etenkin pitkillä matkoilla.**
- Hyvin saavutettava ja palveleva liityntäpysäköinti **madaltaa asiakkaiden kynnystä käyttää joukkoliikennettä** etenkin pitkillä matkoilla.
- Kohteet pitäisi valita niin, että uudet järjestelyt vähentävät pitkiä automatkoja – silloin on suurin vaikutus päästöihin.
- **Kutsupohjaisen joukkoliikenteen** tai muiden **liikkumispalveluiden kehittäminen** voidaan myös kytkeä tähän. Potentiaalisesti yhdisteltävät matkat ja matkaketjut.
- Erityisesti **valtateiden varsille** sijoittuvat liityntäpysäköintialueet ovat jatkossa merkittävässä roolissa.
- Alueiden **ominaispiirteiden** tunnistaminen.
- Ratkaisut on hyvä **räätälöidä kohteittain** liityntäpysäköinnin koon ja palvelujen suhteen.
- **Turvallisuus, saavutettavuus, paikallisten olosuhteiden tunnistaminen.**
- **Pitkäkestoinen pysäköintitarve**
- Autopysäköinnin varustelu (merkinnät, opasteet, päällystys, muut palvelut)
- Matkustajapalvelut (odotuspaikka, matkustajainformaatio, turvallinen tienylitys)

# Vaikutuksia

- Ekologiset vaikutukset
  - Vaikutetaan liikenteen päästöihin **lyhentämällä autolla kuljettavan matkan osuutta koko mökkimatkasta**
  - Vähähiiliset matkaketjut
- Taloudelliset vaikutukset
  - Vaikutus joukkoliikenteen toimintaedellytyksiin, kannattavuuteen ja kilpailukykyyn sekä liikenteen palvelujen kehittämiseen kaupunkialueiden ulkopuolella
  - Liiketoimintamahdollisuuksia erilaisten palvelujen tarjoajille liityntäpysäköinti-alueiden lähiympäristössä
- Sosiaaliset vaikutukset
  - Vaikutuksia myös paikallisille asukkaille
  - Vaikutuksia maaseudun asuttuna pitämiseen ja yhteisöihin

# Haasteita

- Onko joukkoliikenne vielä tarpeeksi houkuttelevalla tasolla (saavutettavuus, vuorotarjonta jne.)?
- Pysäköintitarpeen kausiluontoisuus
- Saadaanko asiakaspotentiaalia käyttöön riittävässä määrin?
- Saadaanko liityntäpysäköintiin kytkeytyvät palvelut riittävälle tasolle?
- Asiakkaiden suhtautuminen liityntäpysäköintiin ja yleensä liikkumiseen
- Uuden ajattelumallin tekeminen tunnetuksi → markkinointi!

# Mahdollisuuksia

- Matkustajille lisää vaihtoehtoja liikkumiseen
- Vapaa-ajan asumisen henkilöautoriippuvuus vähenisi
- Pienentäisi kotitalouksien menoja
- Edistäisi liikenneturvallisuutta
- Joukkoliikenteen kannattavuus, vuorotarjonta, kilpailukyky ja asiakaspotentiaali voisivat parantua
- Täydentäisi alueen liikennejärjestelmää
- Liiketoimintamahdollisuuksia kaupallisille palveluntarjoajille
- Saavutettavuus paranisi
- Lisää veto- ja elinvoimaa alueelle
- Etelä-Savon edelläkävijäasema kestävän vapaa-ajan asumisen edistäjänä vahvistuisi entisestään

# Keskustelua



# Kohti liityntäpysäköintikokeilua?

- Mökkimatkakyselyn vastaajista 17 % on kiinnostunut liityntäpysäköinnistä mökkeilyyn liittyen ja 8 % on halukkaita osallistumaan mahdolliseen liityntäpysäköintikokeiluun
  - Asiakas pohjaa kokeilun toteuttamiseen olisi jo olemassa
- Kokeilu voisi olla mahdollista toteuttaa seuraavassa hankkeessa, jos saamme rahoituksen
  - Kokeilu olisi toteutuessaan ensimmäinen vapaa-ajan asumiseen liittyvä liityntäpysäköintikokeilu Suomessa
- Kokeilukunnat?
  - Junaliikenne: Mikkeli, Mäntyharju
  - Bussiliikenne: Juva, Mikkeli, Mäntyharju, Pertunmaa
- **On selvää, että liityntäpysäköinnillä ei voida palvella kaikkia alueen vapaa-ajanasukkaita. On sovellettava myös muita keinoja vähentää liikenteen päästöjä ja lisätä liikkumisen kestävyyttä vapaa-ajan asumiseen liittyen. Mutta liityntäpysäköinti voisi olla kiinnostava ja alueelle uusia mahdollisuuksia avaava kokeilu.**

# Lähteitä

- Etelä-Savon vapaa-ajan asuntoihin liittyvä liikkuminen ja sen vähäpäästöisyyden edistäminen. Etelä-Savon maakuntaliitto 2021.
- Keski-Suomen liityntäpysäköintistrategia. Ramboll Finland Oy, Keski-Suomen liitto. 2021.
- Mökkibarometri 2021. Olli Voutilainen, Kirsi Korhonen, Ulla Ovaska ja Hilikka Vihinen. Luonnonvarakeskus 2021.
- Pitkänen, Kati. Mökkiläisten hiilijalanjälki. Esitys Monipaikkaisuuden mahdollisuudet – katse tulevaisuuteen -webinaarissa 26.1.2023.
- Rantanen, M. ja Pihkala T. (toim.), 2022: Aika lähteä mökille. Kestävän vapaa-ajan asumisen kehittäminen Etelä-Savossa. Helsingin yliopiston Ruralia-instituutti. Raportteja 217.
- Rantanen, M., Pihkala T., Hyyryläinen T. & Kujala, S. (toim.), 2019: Kohti dialogia. Vapaa-ajan asuminen Etelä-Savon voimavaraksi. Helsingin yliopiston Ruralia-instituutti. Raportteja 198.
- Yhdyskuntarakenne kestävän liikkumisen tukena. Juha Nurmi, Ympäristöministeriö 2020.



**Kiitos!**

Lisätietoja: [tuula.pihkala@mikseimikkeli.fi](mailto:tuula.pihkala@mikseimikkeli.fi)

**MIKSEI** MIKKELI